



ZHEJIANG HANGCHA IMP. & EXP. CO., LTD.

Ubicación de la fábrica: 666 Xiangfu Road,
Hangzhou, Zhejiang, China (311305)

Teléfono: +86-571-88926735 88926755
Fax: +86-571-88926789 88132890

sales@hcforklift.com
www.hcforklift.com



Síganos en Facebook



Síganos en YouTube



Síganos en WeChat



Los carros elevadores HANGCHA
cumplen los requisitos de
seguridad europeos.

HANGCHA GROUP CO., LTD. se reserva el derecho de realizar cambios sin previo
aviso en relación con los colores, el equipo o las especificaciones detallados en
este folleto, o de suspender los modelos individuales. Los colores de los carros
elevadores entregados pueden diferir ligeramente de los de los folletos.

2018 VERSION 1/COPYRIGHT 2018/12



Preparador de pedidos de nivel medio de la serie A
con capacidades de 1000 kg

MECANOMOVIL S.L.
AVDA. REAL MONASTERIO STA. MARIA DE POBLET 66 - QUART DE POBLET 46930 VALENCIA
TEL. 961 548 527 - comercial2@mecanomovil.es
www.mecanomovil.es

Los materiales y características están sujetos a modificaciones sin previo aviso. Datos válidos salvo error de imprenta.

El mundo de Hangcha





Preparador de pedidos de nivel medio de la serie A

El preparador de pedidos de nivel medio de la serie A es un tipo de carro elevador de gama alta de equipos de almacén.

El carro elevador cuenta con un completo sistema de protección de seguridad, un diseño ergonómico excelente y un sistema de control de vanguardia. Con fiabilidad, estabilidad, comodidad, seguridad y un excelente rendimiento, es adecuado para operaciones de preparación de pedidos para sistemas de almacenamiento y recuperación automáticos de nivel medio y bajo con un altura inferior a 5 m.

Muévase libremente, levante con total libertad

Alto rendimiento

- / La velocidad máxima de desplazamiento a plena carga puede alcanzar los 9 km/h, lo que aumenta la eficiencia considerablemente.
- / El motor de impulsión de CA ofrece un excelente rendimiento de aceleración, una capacidad de ascenso extraordinaria, baja emisión de calor, no tiene escobillas y no requiere mantenimiento.
- / El sistema de control de vanguardia de CA CURTIS realiza un control preciso y estable, y ofrece mayor eficiencia.
- / La estructura CANBUS hace que la comunicación de todo el carro elevador sea más rápida y más fiable.





Seguridad

- / El sistema de detección del ángulo de inclinación, que se proporciona como configuración estándar, hace que la operación de parada del carro de elevación se incline hacia adelante y hacia atrás o hacia la izquierda y hacia la derecha un cierto ángulo. Por otra parte, la operación no se puede reanudar hasta que la cabina descienda a un nivel por debajo de cierta altura.
- / Las barreras laterales con interruptor de detección se proporcionan tanto en el lado izquierdo como en el derecho y el carro elevador solo funciona cuando dichas barreras laterales se bajan a determinadas posiciones.
- / Se proporciona una cadena de mástil con un factor de seguridad de 10 veces, incluido el interruptor de seguridad de la cadena.
- / La velocidad de desplazamiento y la velocidad de elevación están relacionadas entre sí, de manera que la velocidad de desplazamiento disminuye a medida que aumenta la altura de elevación, también con una menor aceleración.
- / La función de desaceleración proporcional en los giros, que se proporciona como configuración estándar, garantiza estabilidad y seguridad cuando el carro elevador gira.
- / Con el fin de aumentar la seguridad, el pedal de seguridad de configuración estándar se debe pisar para permitir otras operaciones.
- / El sistema hidráulico tiene una válvula de bajada manual de emergencia, que se puede operar en la parte trasera del carro elevador para bajar la cabina.

Mantenimiento

- / El motor de impulsión de CA sin escobillas y que no necesita mantenimiento, reduce considerablemente los costos de operación.
- / El medidor, que integra el indicador de batería, el temporizador y el autodiagnóstico de errores, resulta muy práctico para el mantenimiento.

Especificación estándar

- / Motor de impulsión de CA
- / Controlador CURTIS
- / Palanca del acelerador libre (con interruptor de sensor)
- / Desaceleración automática en los giros
- / Instrumento CURTIS
- / Interruptor de cadena
- / Interruptor de barreras laterales
- / Retrovisor
- / Lámpara LED
- / Interruptor de corte de alimentación de emergencia
- / Luz de alarma
- / Claxon
- / Pedal de seguridad
- / Sistema de detección de ángulo de inclinación
- / Barreras laterales
- / Carpeta para archivos
- / Cojín de respaldo
- / Portavasos
- / Cinturón electrostático
- / Freno electromagnético
- / Desalojo lateral de la batería



El preparador de pedidos solo funciona cuando las barreras laterales están bajadas



La palanca del acelerador LIBRE con interruptor de sensor, que se proporciona como configuración estándar, puede evitar el funcionamiento incorrecto durante el trabajo



La cubierta trasera se puede quitar fácilmente para facilitar el trabajo de mantenimiento en piezas tales como la unidad hidráulica, el sistema de control electrónico y el motor.



La lámpara de LED superior puede proporcionar un entorno operativo iluminado



Desalojo lateral de la batería



Mejor visión para el funcionamiento

Comodidad

- / Las funciones de amortiguación y desaceleración del mástil cuando sube y baja hasta la parte superior e inferior pueden evitar el impacto y, por tanto, aumentan la comodidad.
- / La velocidad de ascenso y descenso tanto de la cabina como de la horquilla se puede regular en proporción a la precisión de control.
- / La luz de LED superior de la cabina y la luz lateral, que se proporciona como configuración estándar, ofrecen una apariencia atractiva y una buena iluminación, y son útiles para las operaciones de preparación de pedidos en espacios con poca iluminación.
- / El instrumento multifuncional CURTIS, que se proporciona como configuración estándar, tiene numerosas funciones, incluida la selección de velocidad y la visualización de la posición de las ruedas, y puede mostrar claramente diversos tipos de información sobre el carro elevador.
- / Con un sistema de operación secundaria, la subida y bajada de la cabina y la horquilla se pueden manipular para facilitar las operaciones de preparación de pedidos.

Fiabilidad

- / La estructura de chasis de chapa de acero de alta resistencia ofrece una larga vida útil.
- / Todos los hilos y cables tienen una protección fiable, lo que aumenta considerablemente la fiabilidad del sistema eléctrico.
- / Los interruptores, conectores de enchufe, medidores y otras piezas importantes se importan del extranjero, con un excelente rendimiento y una calidad fiable.

Preparador de pedidos de nivel medio de la serie A

Marcas distintivas	1.1	Fabricante		HANGCHA GROUP CO.,LTD.			
	1.2	Designación de tipo del fabricante		CJD10-AC1-M1	CJD10-AC1-M1K*	CJD10-AC2-M2	CJD10-AC2-M2K*
	1.3	Impulsión: eléctrica (batería o red eléctrica), diésel, gasolina, gas combustible		Motor	Motor	Motor	Motor
	1.4	Tipo de operador: manual, peatón, de pie, sentado, preparador de pedidos		Preparador de pedidos	Preparador de pedidos	Preparador de pedidos	Preparador de pedidos
	1.5	Capacidad o carga nominal	Q (t)	1	1	1	1
	1.6	Distancia del centro de carga	c (mm)	600	600	600	600
	1.8	Distancia de carga, centro del eje motriz a la horquilla	x (mm)	225	225	225	225
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1385	1385	1385	1385
Peso	2.1	Peso de servicio	kg	2516	2516	2805	2805
Neumáticos, chasis	3.1	Neumáticos: caucho sólido, superelástico, neumático, poliuretano		PU	PU	PU	PU
	3.2	Tamaño de las ruedas delanteras		Ø250×100	Ø250×100	Ø250×100	Ø250×100
	3.3	Tamaño de las ruedas traseras		Ø152,4×76,2	Ø152,4×76,2	Ø152,4×76,2	Ø152,4×76,2
	3.5	Ruedas, número delante y detrás (x = ruedas motrices)		1x/4	1x/4	1x/4	1x/4
	3.7	Banda de rodadura, detrás	b11(mm)	780	780	880	880
Dimensiones	4.2	Altura, mástil bajado	h1(mm)	2310	2310	3060	3060
	4.4	Elevación	h3(mm)	3000	3000	4500	4500
	4.5	Altura, mástil extendido	h4(mm)	5310	5310	7560	7560
	4.7	Altura del pórtico de seguridad (cabina)	h6(mm)	2300	2300	2300	2300
	4.11	Elevación adicional	h9(mm)	800	/	800	/
	4.15	Altura, bajado	h13(mm)	75	75	75	75
	4.19	Longitud total	l1(mm)	3110	3110	3110	3110
	4.20	Longitud hasta la base de las horquillas	l2(mm)	1910	1910	1910	1910
	4.21	Anchura total	b1/b2 (mm)	900/900	900/900	900/1000	900/1000
	4.22	Dimensiones de la horquilla DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	55/120/1200	55/120/1200	55/120/1200	55/120/1200
	4.25	Distancia entre las horquillas	b5(mm)	240~800	540	240~800	540
	4.31	Distancia de seguridad al suelo, cargado, debajo del mástil	m1(mm)	35	35	35	35
	4.34.1	Ancho de pasillo para palés de 1000 x 1200 en diagonal	Ast (mm)	3235	3235	3235	3235
	4.34.2	Ancho de pasillo para palés de 800 x 1200 longitudinalmente	Ast (mm)	3357	3357	3357	3357
	4.35	Radio de giro	Wa (mm)	1610	1610	1610	1610
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento, cargada/descargada	km/h	9/9	9/9	9/9	9/9
	5.2	Velocidad de elevación, cargada/descargada	m/s	0,115/0,150	0,115/0,150	0,200/0,260	0,200/0,260
	5.3	Velocidad de bajada, cargado/descargado	m/s	0,230/0,225	0,230/0,225	0,320/0,300	0,320/0,300
	5.7	Capacidad máxima de rampa, cargada/descargada	%	5/10	5/10	5/10	5/10
	5.10	Freno de servicio		Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético
Motor eléctrico	6.1	Valor nominal del motor de accionamiento S2 60 min	kW	3	3	3	3
	6.2	Valor nominal del motor de elevación a S3 15 %	kW	3,2	3,2	6,4	6,4
	6.4	Voltaje de la batería y capacidad nominal K5	V/Ah	24/625	24/625	24/700	24/700
	6.5	Peso de la batería	kg	466	466	557	557
Datos adicionales	10.7	Nivel de presión de sonido en el asiento del conductor	dB (A)	69	69	69	69

Nota: * Sin elevación adicional

